

DOKONALÁ DIAGNOSTIKA

Text: Samuel Vanko
Foto: Vehicle-Experts

Základnú prípravu má Porsche za sebou. Spolu s Vehicle-Experts sme sa v minulom čísle pozreli na to, čo všetko nás pri renovácii čaká. V druhom kole znovuzrodenia si 356 potykala s pieskom.

Hneď po zhodnotení situácie, kompletnom odstrojení a zisťovaní dôležitých informácií u výrobcu, putovala 356 na dokonalé opieskovanie.

Pod kožu

„Auto musíme opieskovať, aby sme zistili skutočný stav karosérie,“ povedal nám o chystanej procedúre Florian Scheuer, majiteľ renovátorskej dielne Vehicle-Experts. Do pieskovačky postupne išli jednotlivé dielce karosérie, kúsok po kúsku boli pomocou jemného piesku odstraňované staré nátery, git, nečistoty i hrdza. Precízne opieskovanie je nutnosť, pred komplexnou renováciou si treba totiž pozrieť auto až na holý plech. Niekedy sa pod nánosmi starých materiálov môžu skrývať nepríjemné prekvapenia a opieskovanie je diagnostika až na kosť.



Pôvodnú farbu sme odhalili vďaka jedinému pliešku.

Kompletné odstrojenie a následné opieskovanie sú najlepšia diagnostika stavu.





Teraz je na majiteľovi, aby sa rozhodol, ako bude Porsche vyzerat.

A pôvodná farba je...

Boli sme zvedaví, čo nám odhalí ohrozené Porsche. Mohli to byť nepríjemné diery, skryté devastácie alebo dávne neprofesionálne opravy. „Našťastie na nás nič zlé nevyskočilo, skôr naopak, vďaka pieskovaniu sme zistili pôvodnú farbu nášho Porsche,“ s úsmevom hodnotí totálny oštiepač „tripäťšestky“ Florian. Pri pieskovaní jednotlivých častí sa totiž podarilo odhaliť zvyšky pôvodného odtieňa farby vozidla, čo je údaj, ktorý nám nevedeli povedať ani vo fabrike, keďže v tom čase sa nerobili archívy tak systematicky ako dnes.


Vozidlo bolo pôvodne nastriekané nezvyčajnou farbou Lago Green Metallic. Tú v Porsche používali len na vozidlá vyrobené v roku 1956. Prezradila to malá súčiastka na dverách, ktorá si pôvodný odtieň zachovala. Keby nebolo jej, zrejme by sme pôvodnú farbu nikdy nezistili.

Predbežný sumár

Auto máme opieskované a je čas na prvú rekapituláciu. V nej treba spísať, ktoré dielce musíme vymeniť. Niektoré stačí objednať z Porsche Classic, niektoré bude potrebné vyrobiť priamo vo Vehicle-Experts. Na základe toho sa vypočíta rozpočet a pre-

dostrie sa klientovi, aby bolo možné naplánovať ďalšie úkony.

Oprava karosérie si podľa odhadu renovátorov vyžiada 500 až 600 od-

pracovaných hodín. Ak celý rozpočet klient schváli, budeme môcť v renovácii, teda my v písaní a Vehicle-Experts v znovuzrození, pokračovať. 

TECHNICKÉ PARAMETRE A FAKTY

Prevedenie	356A
Číslo karosérie	563XX
Dátum výroby	1956
Modelový rok	1956
Krajina prvého dodania	neznáme
Číslo motora	61563
Výkon motora/Objem	44 kw/ 1 582 ccm
Prevodovka-Typ/Číslo	9138
Farba	na želanie
Vnútorne prevedenie	na želanie
Zvláštna výbava	neznáme



Na interiér si veru ešte počkáme.