



AUTÁ, KTORÉ NIKTO NEPOTREBUJE, ALE KAŽDÝ ICH CHCE

Text a foto: Vehicle-Experts

Jediná kráska, ktorej „zadok“ sa nemení ani s pribúdajúcimi rokmi a čas jej na krásu dokonca pridáva, sa volá Porsche 911. Podporiť zachovanie jej pôvabu aj pre ďalšie generácie sme sa rozhodli u nás, vo Vehicle-Experts.

Štvorkolesový zázrak

Svojou nemeckou precíznosťou, zmyslom pre detail a znalosťou značky nás v našom úsilí vedie Florian Scheuer, ktorý hľadal miesto pre uskutočnenie svojich snov. Našiel ho v maďarskom meste Mosonmagyaróvár, pár kilometrov od Bratislavy. Od augusta 2016 sa sťahujeme do novej manufaktúry, kde budú mať so svojimi štvorkolesovými miláčikmi otvorené dvere všetci priaznivci oldtimerov.

Renováciám áut so skorým dátumom výroby, ktoré šoférovali ešte naši starí rodičia, sa venujeme takmer 10 rokov. Napriek dlhej dobe nášho fungovania,

sa nám nikdy nepodarilo vlastniť alebo sa vôbec dostať k dvom rovnakým autám, a to nám ročne prejde pod rukami viac než 35 automobilov!

Zázraky sa však dejú a ten náš, štvorkolesový, sa začal uskutočňovať minulý rok. Našli sme dve krásy Porsche 911S z roku 1967 v pieskovo béžovej farbe s čiernou koženkou v interiéri auta. Ak veterány nie sú vašou silnou stránkou, na prvý pohľad sú na nerozoznanie.

1 400 hodín práce

Prvé z dvojice áut bolo svojmu prvému majiteľovi v štáte Texas odovzdané

12. mája 1967. Jeho meno ešte nepoznáme. Druhý majiteľ si auto kúpil v roku 1979 a presunul ho ďalej na východ, na slnečnú Floridu do jej hlavného mesta Tallahassee. V roku 2015 sme ho objavili my, previezli do Európy a kompletne zreštaurovali. Venovali sme mu takmer 1 400 hodín práce, náš zmysel pre dôslednosť a vášeň pre oldtimery. Bolo nutné vykonať kompletnú demontáž, odstrániť nátery, pridať nový interiér, obnoviť motor a prevodovku. Potrebné boli aj komplexné práce na karosérii, katódové farbenie povlakov, lakovanie originálnymi Glasurit farbami a na záver vykonanie

kompletnej montáže. V súčasnosti má vozidlo pod kapotou pôvodný motor z roku 1967, Weber IDS karburátory a prirodzene všetky zodpovedajúce 4,5x15 Fuchs disky k vozidlu.

Všetky zmeny a práce vykonané v našej garáži dôsledne zapisujeme a budúci majiteľ ich má, samozrejme, k dispozícii aj s tlačенou knihou s kompletnými záznamami.

Stopercentne pojazdné

Druhé z našej unikátnej dvojice je skutočným pokladom! Presne také isté, ale prečo mu venujeme toľko pozornosti? Videli sme už všeličo, ale toto ešte skutočne nie. Automobil je stále v pôvodnom stave s originálnym náterom z roku 1967 a s našimi minimálnymi zásahmi je stopercentne po-

jazdné! Jeho prvým majiteľom bol pán William Cooper z amerického Dallasu. Stále sme v kontakte s jeho synom, ktorý má pre nás vždy niekoľko zaujímavých príbehov zo života tohto elegantného Porsche 911S. V roku 1969 sa s ním pán Cooper zúčastnil Porsche Parade v Kalifornii. Odtiaľ zároveň absolvoval aj "road trip" do Pensylvánie a späť cez celú krajinu. Absolvovať výlet naprieč Spojenými štátmi v 60.-tych rokoch a na tomto modeli muselo byť veľmi zaujímavé. Možno je lepšie nepoznať všetky historiky, ktoré sa s týmto autom spájajú.

V septembri 1979 sa počas stretnutia fanúšikov a majiteľov Porsche rozhodol pán Cooper predať auto svojmu známemu, pánovi Calvinovi Ansteymu z Floridy. Pán Anstey sa o auto perfektne staral ďalších 37 rokov, avšak už si ho viac nemohol užívať z dôvodu vysokého veku, a tak mu našiel tento rok nový domov u nás vo Vehicle-Experts.



Viac informácií o technických parametroch našich vozidiel nájdete na www.vehicle-experts.sk



